

FORMULE CAMPUS STUDENT ASSOCIATION

IUT – UNIVERSITE D'ORLEANS

DOSSIER DE PARTENARIAT SAISON 2011



L'ASSOCIATION

PRESENTATION



L'association FCSA a été créée en 2008-09 par 6 étudiants, qui ont saisi l'opportunité de prendre les commandes d'un projet proposé par la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) relayé par le Comité Régional du Sport Automobile, à l'IUT d'Orléans, via Mr Toutain, enseignant au département Génie Mécanique et Productique. Ce projet était de créer une association loi 1901 et de faire concourir un véhicule monoplace (type Formule 1 à puissance modérée) contre d'autres établissements (ex. Polytech' Orléans), avec tout ce qui en découle.

La tâche la plus importante du projet fut tout d'abord la **recherche de partenaires** qui, pour une toute nouvelle association, peut se révéler assez difficile. Cela ne nous avait en aucun cas effrayés puisque nous avons un bon nombre de connaissances et de contacts dans le domaine mécanique. Mais chaque année, les partenariats changent, et c'est pour cela que nous sommes sans cesse à la recherche d'une aide amicale, matérielle ou financière.

Depuis la création de l'association, **la voiture a été repeinte** aux couleurs de l'IUT d'Orléans (et des lubrifiants Gulf) et a **été modifiée** afin de correspondre aux règlements des différentes manifestations auxquelles l'association participe. L'IUT et l'Université contribuent au bon fonctionnement de l'association, par des subventions et l'achat d'un plateau de transport, en 2010.

LES MEMBRES DU BUREAU

L'association est une **association loi 1901**, qui impose l'élection d'au moins un responsable, c'est-à-dire un Président, ainsi que pour des formalités administratives d'au moins un trésorier et un secrétaire. Nous avons pris le choix depuis la création de l'association d'élire un bureau de 6 personnes, avec un suppléant à chaque rôle clé en cas d'imprévus.

	
Jeremy HARDY, 20 ans Etudiant 2 ^{ème} année GMP	Aymeric PIERQUET, 20ans Etudiant 2 ^{ème} année GMP
Président, Pilote 2010	Vice-président, Mécanicien

	
Adrien GUITTON Etudiant 2 ^{ème} année GMP	Stanislas TOUTAIN Professeur au département GMP de l'IUT
Trésorier Correspondant Partenariats	Trésorier-adjoint, Correspondant Enseignant

	
Florian TAURAN Etudiant 2 ^{ème} année GMP	Jérôme LIADOUZE Etudiant 2 ^{ème} année GMP
Secrétaire, Administrateur page Facebook	Secrétaire-adjoint, Pilote titulaire 2011 ; Webmaster Site Internet

LA FORMULE CAMPUS

La formule campus est un véhicule type **monoplace**, lancée par **Renault** et **Elf** en 1993. Cette voiture n'a actuellement plus de compétition dédiée depuis l'apparition des « Formule France » en 1998.

En 2007, le Comité Régional du Sport Automobile du Centre (<http://www.sportautocentre.com/>) a pris l'initiative de créer l'opération « **Les lycées dans la course** », en prêtant des monoplaces à 4 établissements, le CFA des Métiers de Châteauroux (36), le Lycée Ampère de Vendôme (36), Politech' Orléans (45), et l'IUT d'Orléans (45).



FICHE TECHNIQUE :

Dimensions : 3,50 x 1,62 x 1,07 (m)

Poids à vide : 420 kg

Chassis : Tubulaire

Freins : 4, à disques

Pneumatiques : 7 x 13 pouces, 0,9 bars

Moteur : Renault Sport Energy

Cylindrée : 1390cc

Puissance : 81 kW, soit 110ch, à 7200 tr/min

Couple maxi moteur : 131 Nm à 7160 tr/min

Boite de vitesse : Manuelle, « MK9 », 5 rapports

Compression des cylindres : 14 bars

PERFORMANCES MAXIMALES :

Accélération : 0 à 100 km/h en 5,1s.

Vitesse de pointe (variable selon boîte de vitesse) : 210 km/h

LES EPREUVES :

Chaque rencontre se déroule le dimanche toute la journée avec une remise des prix en fin d'après midi. Les organisateurs peuvent nous autoriser à faire des essais le samedi en fonction du temps, du nombre de participants et de notre heure d'arrivée.

Les deux pilotes doivent effectuer 3 passages chronométrés chacun le dimanche, une à deux minutes par passage environ. En fonction du meilleur des 3 temps sont établis le classement général et le classement par catégorie.



Sélection Karting du 25 janvier 2011,

en présence du Comité Régional du Sport Automobile Centre, ainsi que de l'ensemble des participants du trophée des « Lycées dans la Course ».

LES OBJECTIFS DE L'ASSOCIATION

Nous souhaitons continuer faire participer une voiture de course (la Formule Campus) à des compétitions automobiles dans la **région Centre**, afin de représenter l'IUT d'Orléans et par la même occasion, **vos couleurs**.

Il est tout à fait envisageable de terminer en tête de l'opération « **Les lycées dans la course** », car lors des deux années précédentes, les couleurs de l'IUT ont déjà brillé vis-à-vis des autres concurrents de l'opération. De plus, nous espérons, cette saison, progresser dans le classement général de chaque manifestation sportive auxquelles nous participons. En effet, nous nous situons généralement dans le premier tiers à chaque slalom, nous visons donc cette année le premier quart, une performance possible pour la petite structure que nous sommes.

Aussi, nous nous fixons les objectifs suivant :

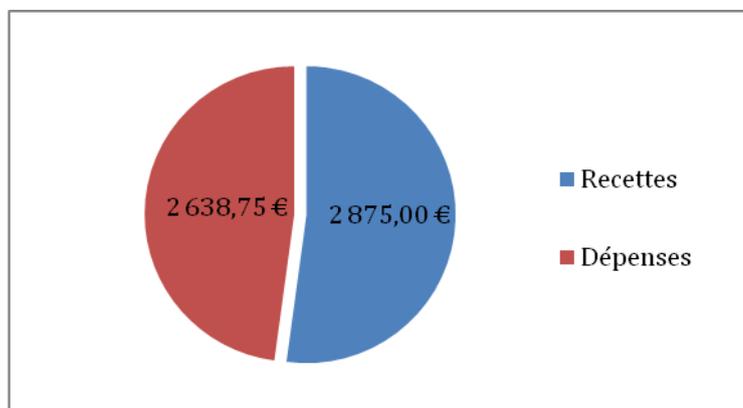
- **Participer** et **terminer** toutes les manifestations sportives de l'opération, afin d'offrir une visibilité de choix pour nos partenaires,
- **Améliorer** les performances des années précédentes,
- **Passer** le relais aux nouveaux arrivants de l'IUT afin de faire **perpétuer l'association**.

Le calendrier des courses de la saison 2011 ne sera établi qu'en janvier 2011. Cependant, il sera composé de **5 épreuves** dans la région Centre (La Châtre, St Amandois, Romorantin, Bourges, et Amilly, sous réserve de modification), des mois de **mars à juillet**.

De plus, une rencontre nationale aura lieu au Mans, probablement courant Avril.

BUDGET

BUDGET 2009/2010



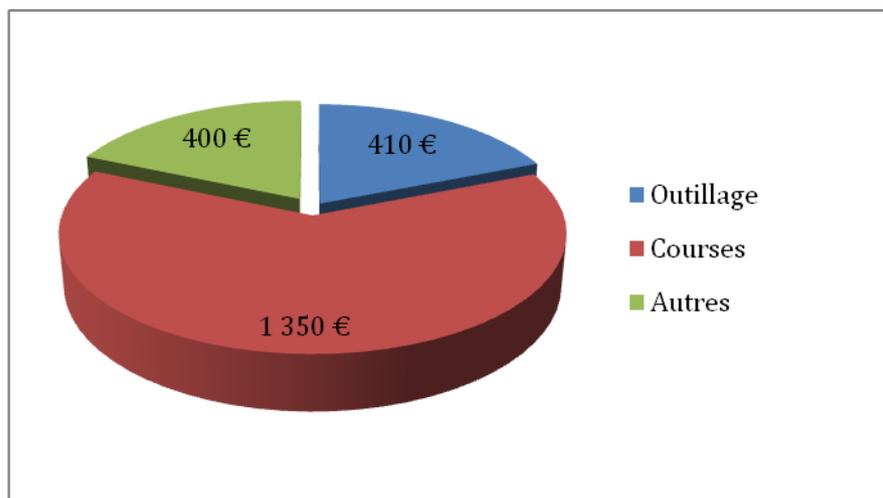
Pour se rendre compte du budget nécessaire au fonctionnement de l'association pour une saison, voici le bilan financier de la saison 2009/2010.

À noter, les recettes sont supérieures aux dépenses en raison de l'annulation du slalom de Vierzon.

BUDGET PREVISIONNEL 2010/2011

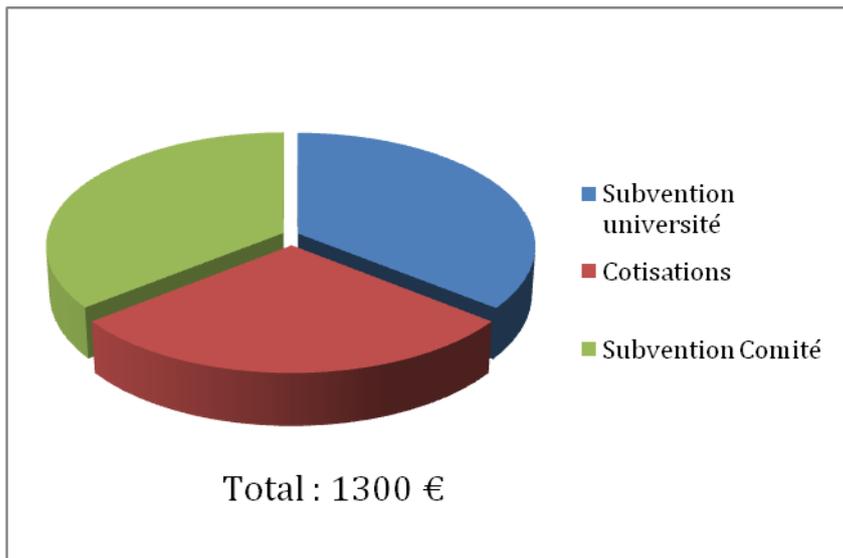
Cette année encore, nous avons un budget assez important, qui nécessite des partenaires.

En effet, les frais liés à la course s'élèvent à eux seuls aux alentours de 1350 €; la majeure partie servant aux frais d'inscription d'un deuxième pilote, comme ces deux dernières années, et l'essence pour les déplacements sur les compétitions et pour la Campus.



La partie « Outillage » regroupe les pièces de rechange et d'entretien, quelques outils, ainsi qu'une tente pour protéger le véhicule de la pluie sur les compétitions, pour un total de 400€.

Enfin, les frais de « fonctionnement » de l'association, qui sont souvent des petits achats, tels qu'une chaîne et un cadenas pour sécuriser le matériel de l'association, entre autres.



Heureusement, nous recevons des cotisations de la part de nos adhérents, à savoir un peu plus de 200 €, ainsi que du Comité Régional pour le rassemblement national du trophée des Lycées dans la course, à hauteur de 300€

Il est évident que si nous n'avons pas assez de recettes avant le début de la saison, nous serons contraint d'abandonner l'achat de nouveaux pneus.



PARTENARIAT

VISIBILITE

Lors des 6 courses annuelles, le rassemblement est en moyenne de **1000 spectateurs** et de **50 concurrents par compétition**, c'est pourquoi notre véhicule et notre équipe arboreront une **publicité voyante** de nos différents partenaires. Pendant toute l'année, notre voiture est stationnée dans les locaux de l'IUT, dans l'atelier du département Génie Mécanique et Productique (GMP) option Automobile, où près de **500 étudiants** peuvent la contempler, ainsi que de **nombreux industriels, commerciaux et chercheurs du CNAM**.

Le Comité Régional du Sport Automobile s'occupe également de la médiatisation de l'opération « Les Lycées dans la Course ».

Par ailleurs, l'association dispose d'un stand dédié aux **Portes Ouvertes de l'IUT**, avec la voiture largement mise en valeur, et d'un **nouveau** site internet régulièrement mis à jour et donc régulièrement consulté, où nos partenaires seront mis en avant.

Nous vous invitons donc à vous y rendre d'ores et déjà :

<http://fcsa.toile-libre.org>

RETOMBEES MEDIATIQUES LOCALES

Notre équipe évolue dans la région Centre, nous vous assurons donc une publicité fortement véhiculée et diffusée, étant donné que les événements locaux sont suivis par **les médias locaux et régionaux**.

RETOMBEES INTERNES A VOTRE ENTREPRISE

Associez votre société à notre image, à travers les valeurs fondamentales de la compétition, telles que le **dépassement de soi**, la **solidarité**, l'**entraide** ainsi que le **courage**.

SUIVI DE L'ASSOCIATION SUR INTERNET

Vous pourrez, avec vos clients et collaborateurs depuis n'importe quelle plateforme internet, suivre notre évolution pendant toute la durée de la saison via notre **nouveau** site internet :

<http://fcsa.toile-libre.org>

REJOIGNEZ-NOUS SUR UNE EPREUVE !

Vous recevrez **tout au long de la saison** des invitations électroniques pour nous rejoindre sur les manifestations sportives et dans notre parc d'assistance.

UN GESTE DÉDUCTIBLE DE VOS IMPÔTS !

En France, les sommes versées par des « Sponsors » sont considérées comme des « dépenses destinées à promouvoir l'image d'une entreprise, et seront donc déductibles de leurs résultats imposables » (Article **391.7 du Code Général des Impôts**).

SOUTIEN

Vous pouvez nous soutenir **financièrement** ou **matériellement**. En effet, nous sommes à la recherche de fournitures telles que :

- Textile de compétition (Combinaison, Gants)
- Equipement de sécurité (Casque)
- Consommables (Essence, Pneumatiques)
- Pièces de compétition, d'entretien et de rechange.

Nous sommes aussi ouverts à toute opération pour faire **connaître l'association**, notamment dans le cadre de réductions commerciales sur tarifs « Groupes » en vue de Sorties Universitaires.

Remarque : Les autocollants sont sur la carrosserie pour une saison complète **au minimum**.



Etant relativement novices dans le milieu de la compétition et du « Sponsoring », nous n'avons pu durant ces deux ans nous faire une idée sur les tarifs à pratiquer en cas de soutien financier. Nous sommes donc ouverts à toute proposition rationnelle.

Pour le bon déroulement des épreuves, les emplacements latéraux de l'aile sont réservés pour les numéros, et donc indisponibles pour vos couleurs. En revanche, le reste de la monoplace est à votre **entière disposition**, sous réserve de partenariats antérieurs.

CONTACTS

Dans tous les cas, nous vous remercions d'avoir pris le temps de lire ce dossier, et de l'attention que vous portez à notre association. Si notre projet vous intéresse particulièrement, ou si vous désirez simplement en savoir plus, n'hésitez pas à nous contacter pour obtenir plus de détails, ou se rencontrer.

<http://fcsa.toile-libre.org>

Ou à l'adresse fcsachallenge@hotmail.fr

Coordonnées de l'association :

Formule Campus Student Association
IUT d'Orléans – Département GMP
BP 16729 – 16 rue d'Issoudun
45067 Orléans CEDEX 2

Coordonnées du Président :

HARDY Jérémy
6, hameau des Bordes
45 300 Boynes
06 32 52 30 38

